

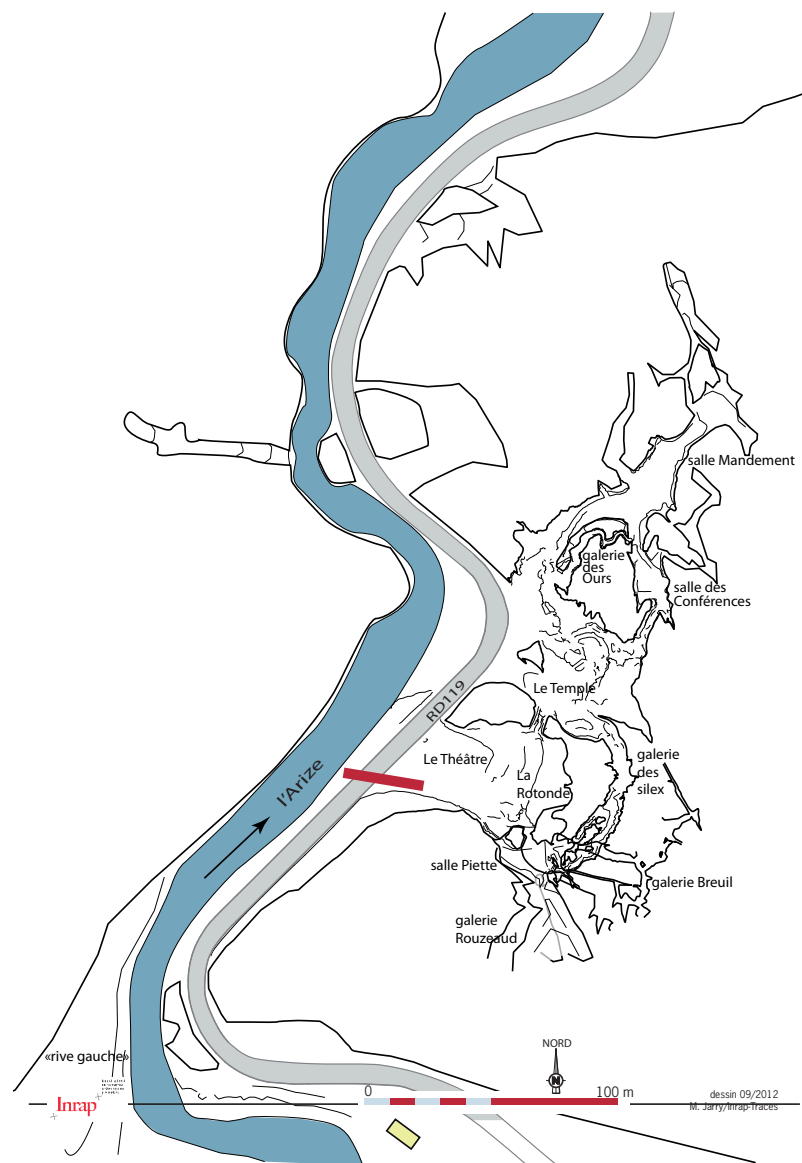
Midi-Pyrénées, Ariège, Le Mas d'Azil

Grotte du Mas d'Azil

Tranche 1 - traversée de la route

sous la direction de

Marc Jarry



Nous sommes désolés, mais les rapports d'opérations de diagnostics d'archéologie préventive ne peuvent être diffusés sans l'autorisation des services régionaux de l'archéologie (DRAC). Pour consulter ces documents, vous devez prendre contact avec eux (DRAC de Midi-Pyrénées – Service Régional de l'Archéologie – Hôtel des Chevaliers de Saint-Jean – 32 rue de la Dalbade – BP811 – 31080 Toulouse cedex 6).



ministère de la Culture
et de la Communication
ministère de
l'Enseignement supérieur
et de la Recherche

Le Mas d'Azil, Grotte du Mas d'Azil, Tranche 1 - traversée de la route

Chronologie

Paléolithique

Sujets et thèmes

Grotte

Mobilier

Lithique

Faune

Le sondage réalisé pour la tranche 1 des opérations de diagnostic archéologique dans la grotte du Mas d'Azil, en lien avec le creusement d'une tranchée destinée au passage de gaines techniques sous la route départementale 119, n'a livré que du remblai routier. En effet, aucune couche en place n'a pu être identifiée. Ce remblai est constitué majoritairement de ballast stérile, sans doute en partie issu de l'aménagement de la route le long de l'Arize. Quelques rares vestiges osseux, notamment de Renne et quelques esquilles de silex, confirment bien ce qui est rapporté par les écrits de la fin du XIX^e siècle, à savoir que les niveaux archéologiques provenant des galeries de la rive droite ont servi de source de matériaux.

Les observations réalisées dans les environs, le long de la route et surtout dans le secteur «Théâtre», où sera construit, à terme, un bâtiment d'accueil du public, laissent augurer d'intéressantes découvertes pour les prochaines phases. En effet, de riches niveaux archéologiques, en place, ont pu être identifiés sur la paroi nord du parking intérieur. La suite des opérations (tranche 2) devra estimer le volume de stratigraphie archéologique ayant échappé à la destruction lors de la construction de la route, mais aussi son extension et son interprétation chronologique. Sur ce dernier point, bien qu'aucun prélèvement n'ait pu être réalisé, les quelques éléments que nous avons pu approcher renvoient inmanquablement à une culture du Paléolithique supérieur (faune dominée par le Renne, éléments en silex dont un grattoir double...).

Inrap

Grand Sud-Ouest

210 cours Victor Hugo, 33130 Bègles
Tél. 05 57 59 20 90 gso@inrap.fr

www.inrap.fr